

Proyecto de Demostración Bowtie

La Parcela de Bowtie

La Parcela de Bowtie es un espacio abierto de 18 acres ubicada en la orilla este del Río de Los Ángeles, cerca de la intersección del río y el Fwy 2 Glendale. Por más de un siglo, este sitio fue propiedad de Union Pacific Railyard y fue utilizado para cambiar las vías del tren y para almacenar el equipo de limpieza de locomotoras. Como resultado de su uso histórico, la Parcela Bowtie es considerada un sitio contaminado (o en inglés *brownfield*), lo que significa que es una propiedad postindustrial donde se sabe que el suelo contiene contaminantes peligrosos. En el año 2003, California State Parks compró la parcela y en la actualidad es un área abierta, parcialmente cubierta de concreto, suelo contaminado, vida silvestre, y una combinación de plantas nativas e invasivas. La transformación ya está en marcha para limpiar y sanar el sitio.

El Proyecto

Este proyecto “iluminará” (abrirá) la tubería subterránea de un drenaje pluvial existente ubicada en el extremo norte de la Parcela de Bowtie. The Nature Conservancy trabajó con The Prevention Institute para crear un plan que promovió la participación e involucramiento comunitario en los vecindarios del noreste de Los Ángeles. La primera fase de esta iniciativa para crear un modelo de participación comunitaria fue liderada por Mujeres de la Tierra y Friends of the LA River.

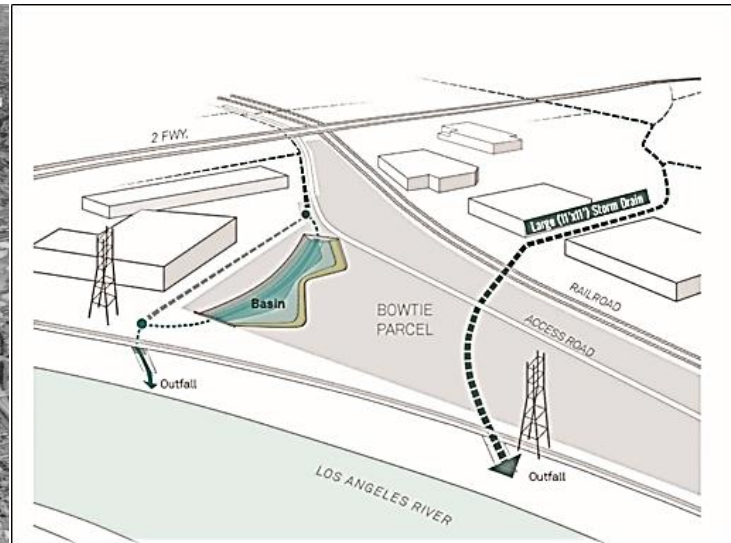
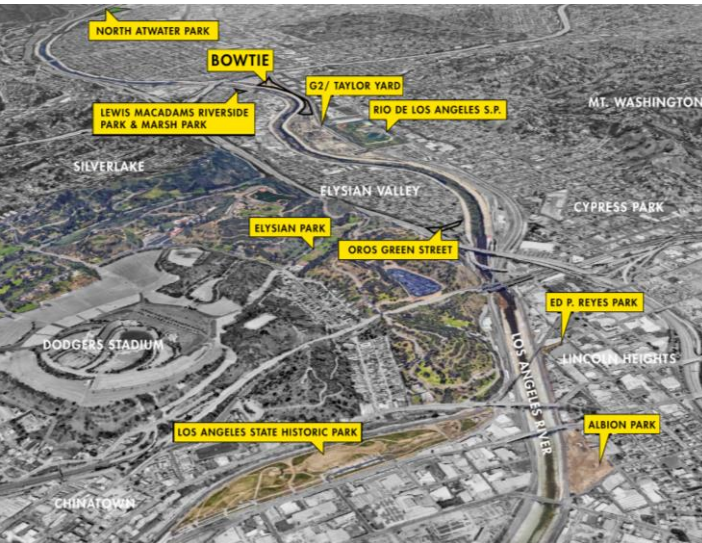


Figura 1 – Mapa de áreas aledañas

Figura 2 –Diagrama de diseño del concepto del proyecto de demostración

¿Qué significa “iluminar” un drenaje pluvial?

“Iluminar” un drenaje pluvial es liberar una vía fluvial de su canal subterráneo de concreto. En la parcela de Bowtie, este proceso creará una cuenca (o represa natural en la Madre Tierra) que reduce la velocidad del agua, filtra las aguas pluviales y crea un hábitat ecológico que finalmente fortalece nuestro ecosistema urbano.